POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	**KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW**	INDEKS **D**
	NAZWA ELEMENTU **NAWIERZCHNIE PLACÓW I PARKINGÓW**	NR KATALOGOWY **DP 3**
		DATA **19.01.2022.**

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A.

OPIS:

- Podbudowa z betonu B10 do B20 (w zależności od ustalonych miejscowo warunków gruntowych) grubości 20 cm.
- Podsypka piaskowo-cementowa lub z miału kamiennego
- Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm typu Behaton (dwuteownik) w kolorze szarym, pasy oddzielające stanowiska parkingowe w kolorze grafitowym.
- **W obliczeniach obciążenia wszystkich projektowych nawierzchni jezdnych należy uwzględniać obciążenie pojazdami o nacisku osi 100 kN (10t)**
- **Urządzenia odwadniające w klasie obciążenia D 400**
- Układanie zgodnie z wymogiem producenta w jodełkę. Punktem 0,0 jest prawy narożnik frontowej ściany budynku, patrząc od strony wiaty. Nawierzchnia przy swoich zakończeniach (krawężniki, płyta szczelna betonowa, odwodnienia liniowe) jest kończona wynikowymi docinkami kostki.
- Wszystkie okrągłe pokrywy studni znajdujące się w nawierzchni obłożone jednym rzędem kostki trapezowej.
- Krawężniki drogowe o wymiarach w przekroju: 15 x 30 cm, z zaokrągloną górna krawędzią od strony nawierzchni, układane na ławie betonowej z oporem.
- Na łukach tylko krawężniki łukowe o łukach wynikających z promieni łuków drogowych.
- Na wjazdach i wyjazdach wprowadzić obniżenia krawężnika do wysokości 6cm z wyłożeniem łuku o szerokości 1metra (analogicznie jak w przypadku przejezdnego pobocza)
- Krawężniki na łukach zewnętrznych należy obetonować do minimum ¾ wysokości krawężnika,
- Krawężniki drogowe układane na styk (dopuszczalna przerwa między nimi do 5 mm), bez spoinowania spoin zaprawą.
- Minimalne dopuszczalne spadki na nawierzchniach drogowych: 0,8 %.
- Nawierzchnie chodników przed wejściem wykonać ze spadkiem, z wykorzystaniem systemowych betonowych płyt ryflowanych (antyposlizgowych),
- Przed wejściem głównym dodatkowo zabudować wycieraczkę.
- Przed wejściem do sali sprzedaży obniżenie krawężnika na długości 2 m, a przed wejściem na zaplecze na długości 1 m. Na obniżeniach profilowane krawężniki o zmiennej wysokości.
- Warstwy nawierzchni chodników i opasek wokół budynków:
    - - chodniki kostka brukowa (wibroprasowana), szara wys. 6cm
    - - opaska budynków kostka brukowa (wibroprasowana), szara wys. 6cm
    - - podsypka piaskowa stabilizowana cementem
    - - podbudowa z kruszywa (pospółka), zagęszczona gr. 35cm
- Odwodnienie nawierzchni na wjeździe i wyjeździe poprzez wbetonowane korytka odwodnienia liniowego w systemie otwartym, przejezdnym np. SYSTEM BETON BYTOM lub w przypadku braku możliwości stosowanie systemu otwartego, w systemie zamkniętym z rusztem metalowym.
- **Nawierzchnie stanowiska postojowego autocysterny, w tym tacę szczelną wykonać poziomo, bez spadków podłużnych na długości 18m.**

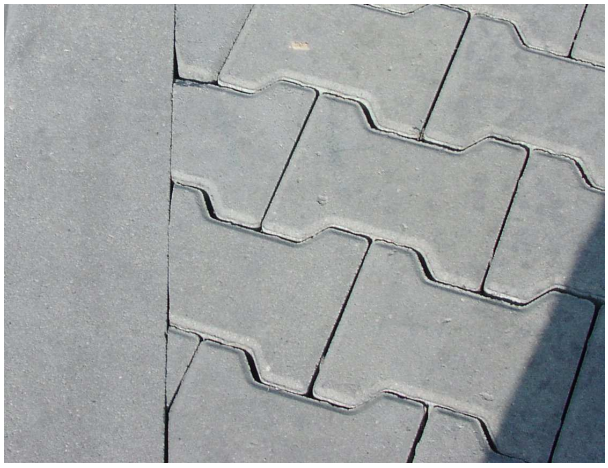
UWAGA: Teren stacji paliw należy planować z uwzględnieniem poruszania się osób niepełnosprawnych, wytyczne w tym zakresie zostały ujęte w karcie katalogowej nr DP17 - Planowanie terenu z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych.

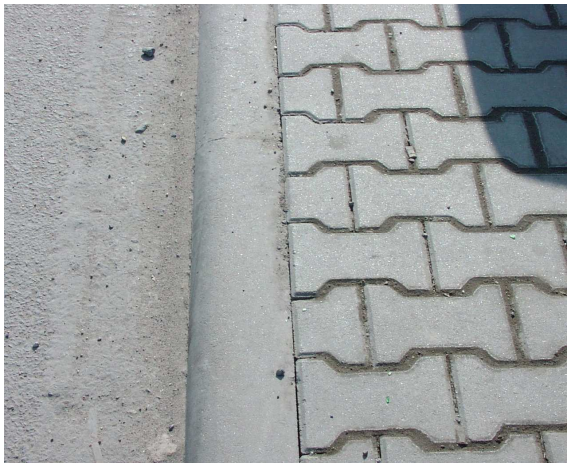
Karta DP17 określa zasady projektowania:

- Przestrzeni komunikacji zewnętrznej (ciągi piesze)
- Przejść dla pieszych
- Miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych
- Oznakowania miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami
- Stanowiska przy dystrybutorach paliwa, pompowania kół, odkurzania samochodu
- Przejść z terenu ruchu kołowego na ciągi piesze i przedpole budynku

- Wejść do budynku stacji paliw

Fot.1-2 Detal obróbek wokół słupa i studzienki kanalizacyjnej





Fot.3-4 Detal łączenia kostki i krawężnika

Fot.5-6 Koryta betonowe odwodnienia liniowego

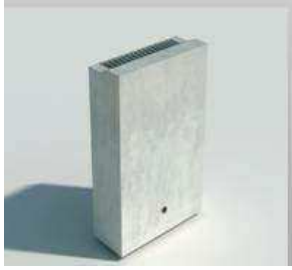
Fot.7 Przykładowa nawierzchnia chodnika ze spadkiem dla osób niepełnosprawnych

Rys. Przykład odwodnienia liniowego z wykorzystaniem betonowych koryt systemowych, otwartych, przejezdnych – SYSTEM BETON BYTOM

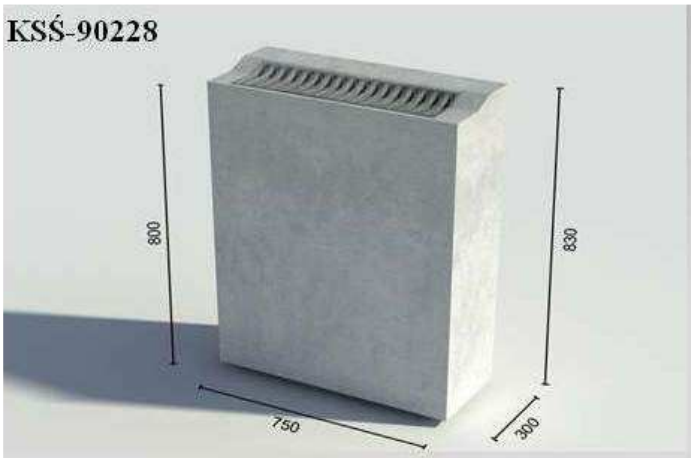
beton bytom
Sp. z o.o.
Grupa kapitałowa NYSTAL SA

KRAWĘŻNIKI

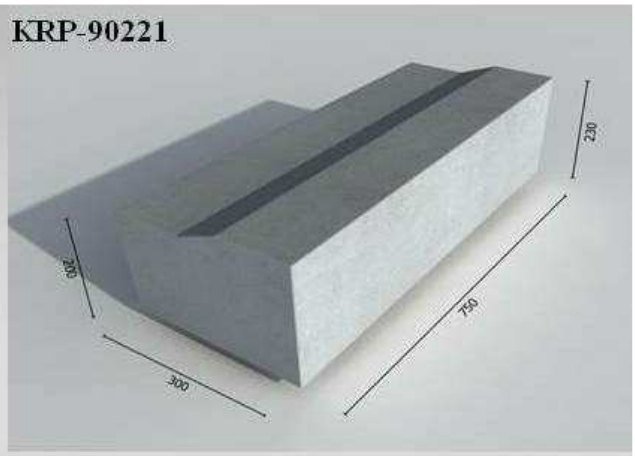
– ODWODNIENIA STACJI PALIW



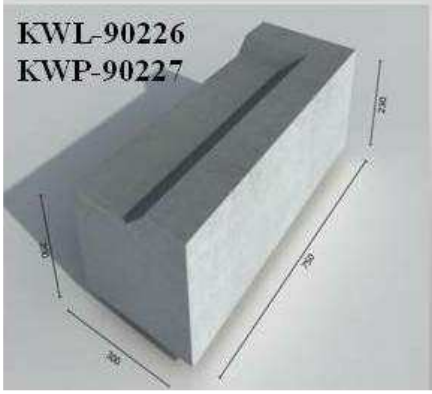
KSŚ-90228



KRP-90221

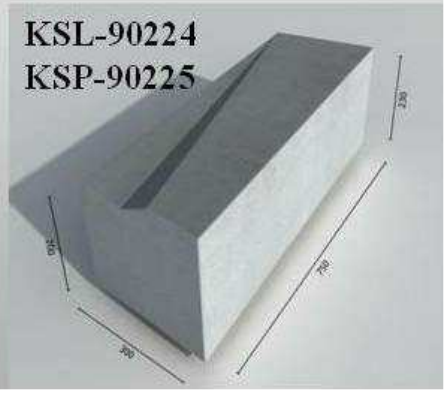


KWL-90226
KWP-90227



KZL-90222
KZP-90223

KSL-90224
KSP-90225



LOKALIZACJA: teren stacji paliw

WARUNKI ODBIOROWE:

1. Laboratoryjne badania wytrzymałościowe masy betonowej na podbudowę
2. Atest na dodatki do betonu.
3. Aprobata techniczna na kostkę betonową i krawężniki drogowe.
5. Oświadczenie kierownika budowy o prawidłowości wykonania
6. Prawidłowość spadków nawierzchni (brak zastoin wody)
7. Wykonywanie wszystkich cięć kostki i krawężników piłami diamentowymi .
8. Powykonawcza dokumentacja geodezyjna z zaznaczonymi rzędnymi.

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA POLSKIEGO KONCERNU NAFTOWEGO ORLEN S.A.			

Historia Rewizji Karty Katalogowej Nr DP3

REWIZJA	DATA	WPROWADZONE ZMIANY	WPIS
A	24.01.2017.	Dodano uwagę dot. obciążenia pojazdów	S. Sobczyński
B	04.04.2017.	Wskazano nową kolorystykę opaski budynku	K. Dołkowski
C	20.11.2017.	Aktualizacja kolorystyki opaski budynku	K. Dołkowski
D	14.01.2022.	Aktualizacja typu kostki opaski budynku	K. Dołkowski